

目 录

1 总论	1
1.1 自查报告由来	1
1.2 编制依据	2
1.2.1 国家相关环境保护法规、文件.....	2
1.2.2 地方相关环境保护法规、文件.....	2
1.2.3 项目相关文件及资料.....	4
1.3 评估目的及评估重点.....	4
1.3.1 评估目的	4
1.3.2 评估重点	4
1.4 评价因子及评价标准	4
1.4.1 评价因子筛选	4
1.4.2 环境质量标准	4
1.4.3 污染物排放标准.....	5
1.5 评估范围及重点保护目标	6
1.5.1 评估范围	6
1.5.2 环境保护目标	6
2 选址情况分析	7
2.1 厂址选择合理性分析	7
2.1.1 建设项目地理位置.....	7
2.1.2 江苏省生态红线区域保护规划.....	7
2.2 产业政策相符性	8
2.3 项目所在县（市）、区生态环境质量同比改善情况.....	8
3 工程现状分析	9
3.1 项目概况	9
3.1.1 项目基本情况	9
3.1.2 产品方案	9
3.1.3 工程组成	10
3.1.4 主要设备	11
3.1.5 原辅材料	11
3.1.6 周边环境	12
3.2 生产工艺流程及产污环节	12
3.2.1 桥梁浇筑	12
3.2.2 沥青混凝土拌合.....	13
3.3 污染源强分析	15
3.3.1 废水	15
3.3.2 废气	16
3.3.3 固废	18
3.3.4 噪声	18
3.3 污染物排放量“三本帐”.....	19
4 污染防治措施及运行情况	21
4.1 工程建设的污染防治措施调查	21
4.2 废水治理措施、达标情况	21
4.3 废气污染防治措施、达标情况	22
4.3.1 有组织废气	22
4.3.2 无组织废气	22
4.3.3 大气环境防护距离.....	23
4.3.4 卫生防护距离	23
4.4 固体废弃物治理措施、相关规定执行情况.....	23
4.5 噪声治理措施、达标情况	24
4.6 污染防治措施评估结论	24

5 污染物总量控制分析.....	26
5.1 排污总量控制对象	26
5.2 总量控制分析	26
6 环境风险评估.....	27
6.1 环境风险识别	27
6.2 风险源项分析及环境影响分析	27
6.3 废气超标排放事故风险防范措施.....	27
6.4 废气处理设施故障废气超标排放应急措施.....	28
6.5 风险评价结论	28
7 环境管理情况.....	29
7.1 排污费缴纳情况	29
7.2 环境监测情况调查	29
7.3 环境管理及环境监测制度改进措施.....	29
7.3.1 环境管理	29
7.3.2 环境监测计划	29
8 评估结论及改进措施.....	31
8.1 项目概况	31
8.2 评估结论	31
8.2.1 选址可行性	31
8.2.2 产业政策相符性.....	31
8.2.3 污染防治措施达标可靠性.....	31
8.2.4 总量控制	32
8.2.5 环境风险评估	32
8.3 改进措施	33

附 件

附件 1：项目土地使用证明；

附件 2：企业营业执照；

附件 3：环境监测报告

附 图

附图 1.5-1：徐州市路兴公路工程有限公司厂周围 500m 土地利用示意图；

附图 2.1-1：徐州市路兴公路工程有限公司所在位置地理位置图；

附图 2.1-2：徐州市区生态红线区域保护规划图；

1 总论

1.1 自查报告由来

徐州市路兴公路工程有限公司创立于 2000 年 6 月，是一家集道路、桥梁施工及工程运输于一体的二级公路工程施工总承包企业。公司桥梁浇筑及沥青混凝土拌合项目地址位于徐州市经济技术开发区徐庄境内（省道北侧），于 2008 年建成投产，由于之前对环保问题的重视程度不够，目前该项目尚未取得环境影响评价批复文件。

对照 2015 年 10 月 20 日江苏省环境保护委员会下发文件《关于全面清理整治环境保护违法违规建设项目的通知》(苏环委办〔2015〕26 号)和 2015 年 11 月 17 日徐州市环境委员会下发文件《关于做好全面清理整治环境保护违法违规建设项目工作的通知》（徐环委办[2015]9 号），通过自查，我们认为“徐州市路兴公路工程有限公司桥梁浇筑及沥青混凝土拌合项目”符合“三个一批”中“登记一批”类，履行相关登记手续，可纳入日常环境管理，建设项目内容与“三个一批”文件相符性分析具体见表 1.1-1。

表 1.1-1 徐州市路兴公路工程有限公司桥梁浇筑及沥青混凝土拌合项目自查报告与“三个一批”文件相符性分析

“通知”文号	登记一批相关要求	徐州市路兴公路工程有限公司桥梁浇筑及沥青混凝土拌合项目与相关要求相符性分析	备注	
苏环委办〔2015〕26号、徐环委办〔2015〕9号	环评审批情况	尚未取得环境影响评价批复文件	/	
	选址	土地利用规划相符性	根据《徐州市城市总体规划》（2007-2020 年）土地利用规划，本地块用地性质为工业用地，本项目属于建材类项目，符合徐州市相关规划的要求。	详见 2.1.3 节
		《江苏省生态红线区域保护规划》相符性	本项目位于徐州市经济技术开发区徐庄境内（省道北侧），根据《江苏省生态红线区域保护规划(2011-2020)》，距离本公司最近的生态红线区域有京杭运河（北 1.1km），本公司不在生态红线保护区域管控区范围内，符合“生态红线保护规划”的管控要求。	
		土地利用类型	根据土地租赁合同，本项目用地为建设用地。	
	符合国家产业政策	根据《产业结构调整指导目录（2011 年本）及其 2013 年修订本》和《江苏省工业和信息产业结构调整知道目录（2012 年本）》，本项目属于允许类建材项目。	/	
污染物排放达到同行业执行的排放标准	根据监测报告，本项目水泥料仓顶部除尘器出口位置颗粒物排放浓度及排放速率能够达到《水泥工业大气污染物排放标准》GB1915-2013 中表 1 中排放标准限值的要求，沥青混凝土拌合除尘器出口位置颗粒物、沥青烟、	详见 5.3 节		

		<p>二氧化硫、氮氧化物排放浓度及排放速率能够达到《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996 中 2 类标准，本项目生物质锅炉除尘器出口颗粒物、二氧化硫、氮氧化物排放浓度能够达到《锅炉大气污染物排放标注》GB13271-2014 表 1 燃煤锅炉标准要求，本项目厂界无组织废气中颗粒物排放浓度能够达到《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996 中 2 类标准，本项目厂界噪声均能达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准。综上，我公司本项目排放的污染物达到同行业执行的排放标准。</p>	
--	--	---	--

根据苏环委办〔2015〕26 号和徐环委办〔2015〕9 号“通知”精神，我公司编制了《徐州市路兴公路工程有限公司桥梁浇筑及沥青混凝土拌合项目自查评估报告》，请徐州市环境保护局徐州经济开发区分局审查，给予登记。

1.2 编制依据

1.2.1 国家相关环境保护法规、文件

- (1) 《中华人民共和国环境保护法》（2015 年 1 月 1 日施行）；
- (2) 《中华人民共和国大气污染防治法》（2016 年 1 月 1 日施行）；
- (3) 《中华人民共和国水污染防治法》（2008 年 6 月 1 日施行）；
- (4) 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》（1997 年 3 月 1 日施行）；
- (5) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（2015 年 4 月 24 日修订）；
- (6) 《中华人民共和国环境影响评价法》（2016 年 9 月 1 日施行）；
- (7) 《中华人民共和国清洁生产促进法（修订）》（2012 年 7 月 1 日施行）；
- (8) 《中华人民共和国节约能源法》（2008 年 4 月 1 日）；
- (9) 《中华人民共和国循环经济促进法》（2009 年 1 月 1 日）；
- (10) 《国务院关于加强环境保护重点工作的意见》（国发〔2011〕35 号）；
- (11) 《产业结构调整指导目录（2011 年本）》（国家发展和改革委员会，第 9 号令，2011.6.1 实施）及《国家发展改革委关于修改<产业结构调整指导目录（2011 年本）>有关条款的决定》（2013 年 2 月 16 日）；
- (12) 《国务院关于印发大气污染防治行动计划的通知》（国发〔2013〕37 号）；
- (13) 《国务院关于印发水污染防治行动计划的通知》（国发〔2015〕17 号）。

1.2.2 地方相关环境保护法规、文件

- (1) 《江苏省大气污染防治条例》2015 年 3 月 1 日起施行。

(2)《江苏省环境保护条例》(1997年7月31日江苏省第八届人民代表大会常务委员会第二十九次会议通过修订);

(3)《江苏省环境噪声污染防治条例》(2005年12月1日江苏省第十届人民代表大会常务委员会第十九次会议通过);

(4)《江苏省固体废物污染环境防治条例》(江苏省第十一届人大常委会公告第29号),2009年9月23日江苏省第十一届人民代表大会常务委员会第11次会议通过,2010年1月1日起施行;

(5)《江苏省环境空气质量功能区划分》,2001年6月;

(6)《江苏省地表水(环境)功能区划》(苏水[2003]29号文),2003年3月;

(7)《关于印发江苏省重要生态功能保护区区域规划的通知》(苏环发〔2009〕11号);

(8)《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录》及其修改(苏政办发〔2013〕9号,苏经信产业〔2013〕183号);

(9)《江苏省生态文明建设规划(2013-2022)》(苏政发〔2013〕86号),2013年7月;

(10)《省政府关于印发江苏省生态红线区域保护规划的通知》(苏政发〔2013〕113号)(江苏省人民政府,2013年8月30日);

(11)《省政府关于印发江苏省大气污染防治行动计划实施方案的通知》(苏政发〔2014〕1号);

(12)《关于全面清理整治环境保护违法违规建设项目的通知》(苏环委办〔2015〕26号);

(13)《关于做好全面清理整治环境保护违法违规建设项目工作的通知》(苏环委办〔2015〕9号);

(14)《徐州市环境空气质量功能区划分》(1996年10月);

(15)《徐州市城市噪声标准适用区域划分》(徐政办发〔2004〕39号);

(16)《徐州市饮用水水源地保护规划》(徐州市环境保护局,2007年10月);

(17)《徐州市重要生态功能保护区规划(2011-2020)》(徐州市环境保护局,2012年2月);

(18)《中共徐州市委 徐州市人民政府关于提升城区环境空气质量工作的意见》(徐委发〔2013〕16号);

(20)《市政府办公室关于印发徐州市大气污染防治行动计划实施方案的通知》徐政办发[2014]105号。

1.2.3 项目相关文件及资料

(1) 土地租赁合同及规划证明；

(2) 环境监测报告。

1.3 评估目的及评估重点

1.3.1 评估目的

根据《关于全面清理整治环境保护违法违规建设项目的通知》(苏环委办〔2015〕26号)、《关于做好全面清理整治环境保护违法违规建设项目工作的通知》(徐环委办〔2015〕9号)精神,对企业选址、主体工艺及建设情况、污染物稳定达标排放、符合总量减排控制要求、排污费征缴情况进行自查评估,录入“一企一档”环境管理数据库,纳入日常环境管理。

1.3.2 评估重点

根据公司的排污特点和周边环境特征,本评价工作的重点是工程现状分析、污染防治措施及运行情况、污染物稳定达标排放情况、环境风险分析。

1.4 评价因子及评价标准

1.4.1 评价因子筛选

本项目评价因子见表 1.4-1。

表 1.4-1 评价因子一览表

环境因素	现状评价因子	影响评价因子	总量控制因子
大气	/	颗粒物、SO ₂ 、NO _x 、沥青烟	颗粒物、SO ₂ 、NO _x
地表水环境	/	/	/
地下水环境	/	/	/
噪声	等效 A 声级	等效 A 声级	/
固体废物	/	一般固废、生活垃圾	/

1.4.2 环境质量标准

(1) 环境空气质量标准

徐州市路兴公路工程有限公司所在区域环境空气执行《环境空气质量标准》(GB3095-2012)中的二级标准,具体见表 1.4-2。

表 1.4-2 环境空气质量标准

污染物	取值时间	浓度限值(mg/m ³)	标准来源
SO ₂	年平均	0.06	《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 二级标准
	日平均	0.15	
	1小时平均	0.50	
NO ₂	年平均	0.04	
	日平均	0.08	
	1小时平均	0.20	
PM ₁₀	日平均	0.15	
	年平均	0.07	

(2) 声环境

区域声环境执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)表1中2类标准,即:
昼间≤60dB(A)、夜间≤50dB(A)。

1.4.3 污染物排放标准

(1) 噪声排放标准

厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2类标准,即:昼间≤60dB(A)、夜间≤50dB(A)。

(2) 废气排放标准

本项目水泥料仓顶部除尘器出口执行《水泥工业大气污染物排放标准》(GB4915-2013)中表1标准、沥青混凝土拌合除尘器出口位置颗粒物、沥青烟、二氧化硫、氮氧化物排放浓度及排放速率执行《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996中2类标准;本项目生物质锅炉除尘器出口颗粒物、二氧化硫、氮氧化物排放浓度执行《锅炉大气污染物排放标注》GB13271-2014表1燃煤锅炉标准要求,具体标准值见表1.4-3。

表 1.4-3 大气污染物排放标准

污染源	污染物	最高允许排放浓度(mg/m ³)	允许排放速率(kg/h)		无组织排放监控浓度限值	标准来源
			排气筒高度(m)	二级		
水泥料仓	颗粒物	20	15	/	/	《水泥工业大气污染物排放标准》(GB4915-2013)中表1
沥青混凝土拌合	颗粒物	120	15	3.5	1.0	《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表2
	沥青烟	75	15	0.18	生产设备不得有明显的无组织排放存在	
	SO ₂	550	15	2.6	0.4	

	NO _x	240	15	0.77	0.12	
生物质锅炉	颗粒物	50	20	/	/	《锅炉大气污染物排放标注》 GB13271-2014 表 2
	二氧化硫	300	20	/	/	
	氮氧化物	300	20	/	/	

(3) 废水排放标准

全厂废水经相应处理后，达到《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表 4 中一级标准，用于厂区绿化，排放标准值见表 1.4-4。

表 1.4-4 废水排放标准 (单位: mg/L)

项目	pH	COD	NH ₃ -N	SS
(GB8978-1996) 表 4 中一级标准	6~9	≤100	≤15	≤70

1.5 评估范围及重点保护目标

1.5.1 评估范围

根据公司建设项目特点和所在区域环境现状，确定本次评估的范围见表 1.5-1。

表 1.5-1 项目评价范围表

评价内容	评价范围
废水	厂区内主要废水污染源及防治措施
废气	公司主要废气污染源及防治措施
固体废弃物	我公司内主要固体废物污染源及防治措施
噪声	厂内主要噪声污染源及防治措施
环境空气	以公司为中心，半径 500m 范围
噪声环境	公司厂界外 200m
风险评价范围	以公司为中心，半径 3000m 范围

1.5.2 环境保护目标

公司环境保护目标及保护级别见表 1.5-2，公司周围 500m 土地利用示意图见附图 1.5-1。

表 1.5-2 徐州市路兴公路工程有限公司(桥梁浇筑及混凝土拌合)周围环境敏感保护目标及保护级别表

环境要素	环境保护对象	方位	距厂界最近距离 (m)	规模 (人)	环境功能
环境空气	太平村	N	410	2000	《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 二类
环境噪声	/	/	/	/	/
地表水环境	京杭运河	N	1100	中型河流	《地面水环境质量标准》(GB3838-2002) III类
地下水环境	以项目所在地为中心 6km ² 的范围				《地下水质量标准》(GB/T14848-93)
生态环境	周围生态环境	/	/	/	/

2 选址情况分析

2.1 厂址选择合理性分析

2.1.1 建设项目地理位置

徐州市路兴公路工程有限公司创立于 2000 年 6 月，是一家集道路、桥梁施工及工程运输于一体的二级公路工程施工总承包企业。公司桥梁浇筑及沥青混凝土拌合项目地址位于徐州市经济技术开发区徐庄境内（省道北侧）。

徐州经济技术开发区创建于 1992 年 7 月，2010 年 3 月晋升为国家级经济技术开发区，位于徐州市区东部，距市中心 5.8 公里，距新城区 4 公里，与老城区、新城区呈“金三角”之势，下辖徐庄镇及大庙、大黄山、东环、金山桥四个街道办事处，总面积 293.6 平方公里，常住人口 30 万人。徐州市属暖温带湿润季风气候，年气温 14℃。气候特点是：四季分明，光照充足，雨量适中，雨热同期。四季之中春、秋季短，冬、夏季长。

项目所在地见附图 2.1-1。

2.1.2 江苏省生态红线区域保护规划

（1）规划要求

根据《江苏省生态红线区域保护规划(2011-2020)》，徐州市生态红线区域保护规划包括自然保护区、风景名胜区、森林公园、重要湿地、饮用水水源保护区、清水通道维护区等6个类型11个区域，总面积289.6平方公里，占国土面积的比例 29.61%，其中一级管控区面积30.31平方公里，占国土面积的比例为3.10%，二级管控区面积259.29平方公里，占国土面积的比例为26.51%。

徐州市生态红线区域保护规划见图2.1-2。

（2）相符性分析

根据《江苏省生态红线区域保护规划(2011-2020)》，距离本公司本项目最近的生态红线区域主要有京杭运河（北1.1km），本项目不在生态红线保护区域范围内，不会对京杭运河产生影响，因此符合“生态红线保护规划”的管控要求。

2.1.3 厂址选择合理性分析

徐州市路兴公路工程有限公司桥梁浇筑及沥青混凝土拌合项目地址位于徐州市经济技术开发区徐庄境内（省道北侧）。本项目占地属于建设用地，符合徐州市土地利用总体规划。

综上所述，本公司桥梁浇筑及沥青混凝土拌合项目选址符合徐州市城市总体

规划和江苏省生态红线区域保护规划。

2.2 产业政策相符性

根据《产业结构调整指导目录（2011年本）（2013年修正）》（国家发展和改革委员会第21号令）及《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录》（2012年本），本项目不属于其中鼓励类、限制类、淘汰类项目，为允许类项目。

综上，本项目符合国家和地方产业政策。

2.3 项目所在县（市）、区生态环境质量同比改善情况

根据《徐州市“十二五”环境状况公报》，区域环境质量情况如下：

（1）环境空气

二氧化硫（SO₂）：2015年，市区二氧化硫年平均浓度为38ug/m³，与2014年度（38ug/m³）持平，日平均浓度范围为13~124ug/m³，年平均值、日均值均达标。

二氧化氮（NO₂）：2015年，徐州市区二氧化氮年平均浓度为39ug/m³，比2014年度（37ug/m³）上升5.4%，比2013年度（47ug/m³）下降17%；日平均浓度范围为13~82ug/m³，日平均值超标率为0.27%，相比2013年度有所下降（日平均值超标率为7.4%）。

细颗粒物（PM_{2.5}）：2015年，市区细颗粒物年平均浓度为65ug/m³，与2014年相比下降3.0%，日平均浓度范围为12~256ug/m³，年平均值超标0.86倍，日平均值超标率为29.3%。

（2）地表水

区域内地表水主要有京杭运河，其中距离本项目较近的红旗新村断面CODMn、氨氮2015年指标下降，显著好转。

3 工程现状分析

3.1 项目概况

3.1.1 项目基本情况

徐州市路兴公路工程有限公司创立于 2000 年 6 月，是一家集道路、桥梁施工及工程运输于一体的二级公路工程施工总承包企业。公司桥梁浇筑及沥青混凝土拌合项目地址位于徐州市经济技术开发区徐庄境内（省道北侧）。

本项目定员：60 人；

生产班制：本公司本项目根据生产需求，全年生产天数约 60d。

3.1.2 产品方案

产品方案及生产规模见表 3.1-1，现场照片见图 3.1-1。

表 3.1-1 项目产品方案及生产规模

序号	产品名称	组成	年产量	年工作时数(h)
1	桥梁	水泥混凝土	2500 立方	500
2	沥青混凝土	沥青拌合物	45000 吨	200



图 3.1-1 (a) 桥梁生产区照片



图 3.1-1 (b) 沥青混凝土生产区照片

3.1.3 工程组成

徐州市路兴公路工程有限公司主体工程内容见表 3.1-2。

表 3.1-2 项目工程内容

工程类别	工程名称		规模/设计能力	备注
主体工程	桥梁浇筑	空心板生产区	2500 立方/年	露天
		箱梁生产区		
	沥青混凝土拌合	沥青混凝土拌合生产区	45000 吨/年	/
辅助工程	办公楼		m ²	3 层框架结构
贮运工程	桥梁浇筑	沙石场	600m ²	沙石料场顶棚防雨、四周设置围挡，地面硬化
		水泥仓	满足要求	/
		机修仓库	满足要求	/
		拌合厂	满足要求	/
	沥青混凝土拌合	沥青储罐	满足要求	/
		石料场	满足要求	/
公用工程	运输系统		满足要求	汽运，委托外运
	供电系统		50 万 kw·h/a	市政供电网，建设配电室 1 间
	供水系统		800 吨/年	/
	排水系统		/	厂区雨水沟
环保工程	废水	生活污水	144m ³ /a	生活污水经隔油池、化粪池处理后，回用于厂区绿化
		桥梁混凝土养护废水	/	收集于养护水池，循环使用，定期补充
		石子清洗废水	/	三级沉淀后循环使用

	废气	锅炉烟气	/	除尘器+15m 高排气筒, 达标排放
		水泥仓排气	/	顶部配布袋除尘器, 达标排放
		沥青混凝土拌合 废气	/	重力除尘加布袋除尘, 达标排放
	固废	废钢筋	23t/a	外售
		废包装材料	0.4t/a	外售
		脱模剂原料桶	1t/a	供应厂家回收
		生活垃圾	5t/a	环卫部门清运, 日产日清
		废石料	31.5t/a	用于路基施工
		沥青混凝土拌合 除尘器收集颗粒 物	10.66 t/a	用于路基施工
	噪声	生产设备	/	消声、减震、建筑隔声等

3.1.4 主要设备

公司主要设备见表 3.1-3。

表3.1-3 公司主要设备一览表

序号	设备名称	规格、型号	台(套) 数	生产厂家
1	混凝土搅拌机	750 型	1	方圆集团有限公司
2	沥青拌合机	4000 型	1	上海安迈工程机械 有限公司
3	混凝土搅拌机	1000 型	1	方圆集团有限公司
4	龙门起重机	5T	1	南京登封有限公司
5	龙门起重机	50T	1	南京登封有限公司
6	龙门起重机	70+70T	1	南京登封有限公司
7	接头钢箍机	SL-1525/1530	1	/
8	缠丝机	FINCUTP	1	/
9	滚焊机	/	1	/
10	生物质锅炉	Cy2	1	/
11	沥青混凝土拌合设备	安迈 Universal NG 320+RAP	1	/

3.1.5 原辅材料

实际生产原辅材料消耗量见表 3.1-4。

表 3.1-3 原辅材料及能源消耗

序号	名称	单位	属性	年耗量	来源	备注
1	黄砂	吨	固体	1535	外购	桥梁浇筑
2	石子	吨	固体	2985	外购	
3	水泥	吨	固体	1150	外购	
4	钢筋	吨	固体	1100	外购	
4	石子	吨	固体	31500	外购	沥青混凝土拌合
5	再生料	吨	固体	11250	外购	
6	沥青	吨	固体	1800	外购	
8	生物质燃料	吨	固体	200	外购	
9	重油	吨	液体	200	外购	

3.1.6 周边环境

徐州市路兴公路工程有限公司厂址位于徐州经济技术开发区徐庄镇，公司北侧为空地，东侧为空地，南侧为徐州福禧生物工程科技公司，西侧为徐州义隆集团。

3.2 生产工艺流程及产污环节

3.2.1 桥梁浇筑

桥梁浇筑工艺流程见图 3.2-1。

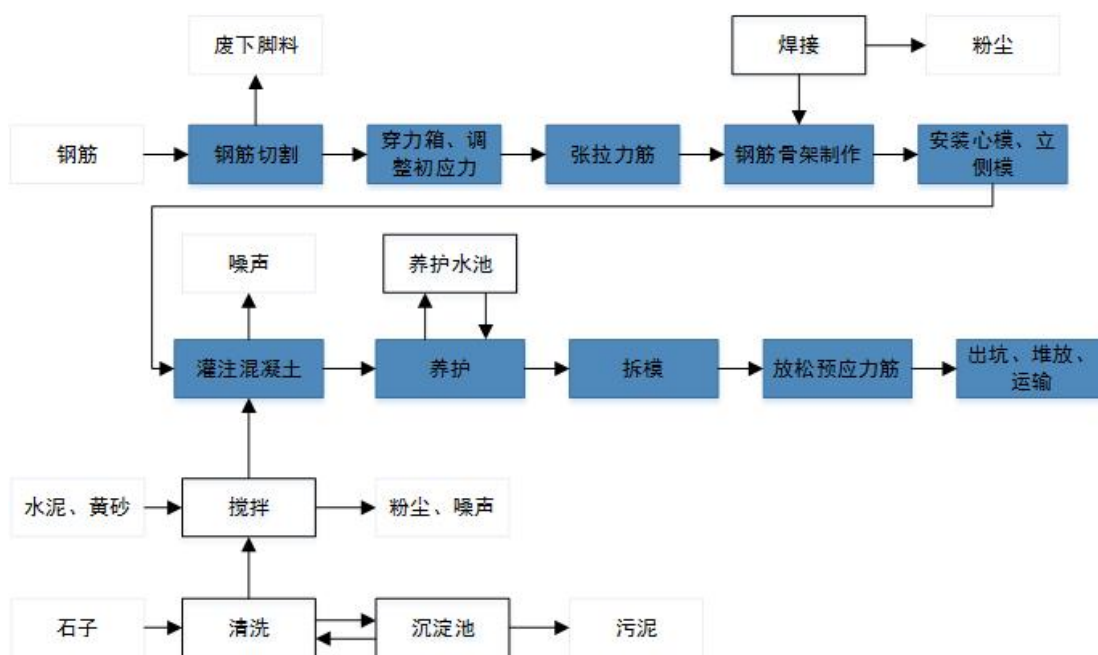


图 3.2-1 桥梁浇筑生产工艺流程

工艺流程简介：

(1) 石子清洗：为保证桥梁浇筑质量，需对石子进行清洗，使用水冲的方式去除表面颗粒物，本工序产生清洗废水，废水经沉淀池处理后经潜水泵回用于

本工序，不外排。

(2) 搅拌：原材料、水泥、黄沙、石子等投入搅拌机进行搅拌成混凝土。

(3) 钢筋切割：将准备好的钢筋，用钢筋调直切断机进行按规定的长度调直后切断。将调直的钢筋整理后送往下一个程序。本工序会产生少量的钢筋废弃下脚料。

(4) 穿力箱调整初应力、张拉力筋：把调直后的钢筋放置，使用预应力支座调整初应力，然后进行力筋张拉。

(5) 钢筋骨架制作：用细钢丝盘成罗圈的纬线，焊接接头，制成钢筋整体骨架，本工序有少量焊接烟尘产生。

(6) 安装心模立侧模：将心模与侧模按照固定尺寸安装于钢筋周围并进行固定。

(7) 灌注混凝土：将搅拌好的混凝土料浇灌入模具，当浇灌满水泥以后，盖上面的模具，确认两侧缝隙较小或者闭合后，最后两头用嘟嘴塞上，防止水泥外流。

(8) 做试块：浇灌砼的同时，取料试块，同时进行试块的养护。

(9) 养护：采用洒水养护的方式进行混凝土养护，本工序产生养护废水，养护废水收集后进入循环水池，循环使用，不外排。

(10) 放张脱模：放松拉伸力，脱模，产品入库。

产污环节分析：

(1) 废气：水泥仓进料时含颗粒物排气，拌料过程产生的颗粒物，砂石料堆场扬尘。

(2) 废水：养护废水，石子清洗废水，职工生活污水。

(3) 噪声：主要为生产线各个设备的运行噪声。

(4) 固体废物：钢筋切割产生的下脚料，废包装材料、脱模剂原料桶、生活垃圾。

3.2.2 沥青混凝土拌合

沥青混凝土拌合工艺流程见图 3.2-2。

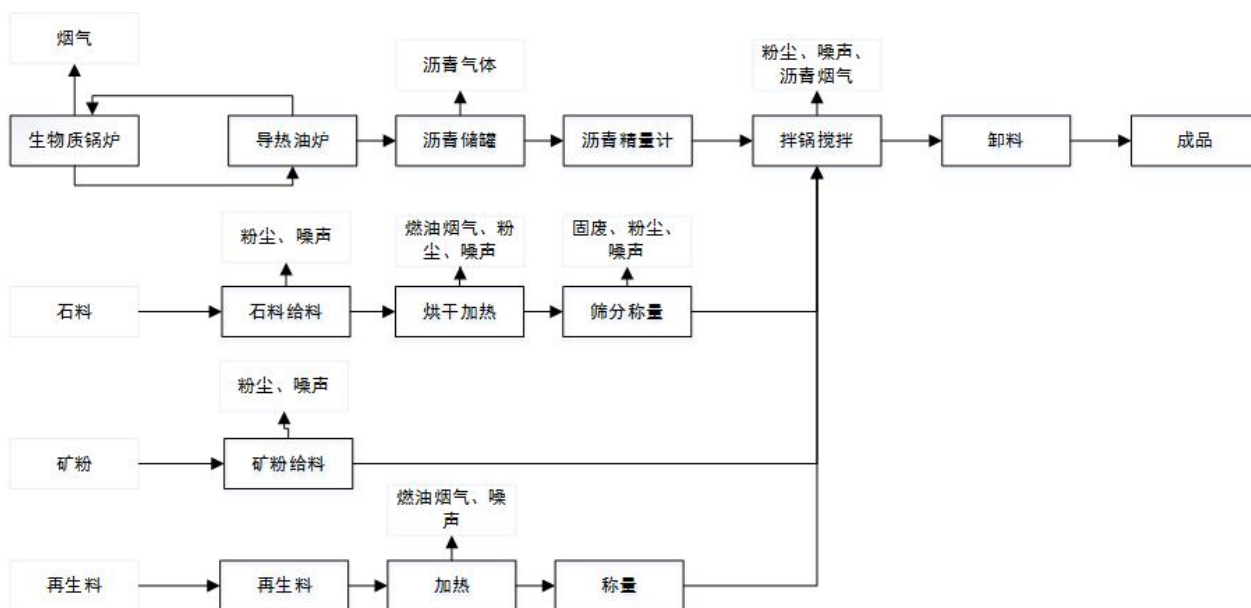


图 3.2-2 沥青混凝土拌合生产工艺流程

工艺流程简介：

沥青混合料由石油沥青和骨料（砂、碎石）混合拌制而成。具体流程为：

（1）将料场的石料通过传送皮带送入烘干筒内，烘干筒设有燃烧器通过燃烧重油对石料进行加热烘干至约 150℃，加热后的石料经过筛分，通过筛分层后符合搅拌要求粒径的石料再经过计量后由提升机送至搅拌缸内，该过程会有固废、燃烧废气及扬尘、噪声等污染产生，烘干桶及搅拌缸均位于一体式混凝土搅拌设备内，产生的燃烧废气及扬尘密闭收集后排入重力除尘+布袋除尘器处理，经 15m 高排气筒排放；

（2）通过导热油炉对沥青储罐进行加热至约 160℃，经计量后将沥青用泵送至搅拌缸内，该过程主要有生物质导热油炉烟气和沥青呼吸气体产生，生物质导热油炉烟气经除尘器处理后经 15m 高排气筒排放，储罐呼吸孔呼出的沥青烟气经密闭收集后经水过滤处理后低空排放；

（3）路面废弃的旧沥青混凝土放入热再生设备，热再生设备燃烧重油对废旧沥青进行直接加热，加热后的沥青混凝土经计量送入搅拌缸内，该过程涉及的热再生设备及搅拌缸均位于一体式沥青混凝土搅拌设备内，在全密闭条件下进行；

（4）通过控制系统将加热的石料、沥青、废旧沥青与矿粉按比例在搅拌缸

内进行搅拌，待搅拌完成后，将运料卡车直接停放在搅拌楼底直接接料外送，该过程主要有沥青烟气、粉尘和噪声产生；**沥青混凝土搅拌设备为封闭系统，产生的废气经重力除尘+布袋除尘器处理后经 15m 高排气筒排放。**

产污环节分析

(1) 废水产生环节：职工生活废水；

(2) 废气主要产生环节：

- a. 生物质导热油炉排放的烟气；
- b. 沥青储罐和拌合机开仓门过程散发出沥青烟气；
- c. 烘干筒产生的颗粒物和烘干骨料燃油排放的烟气；
- d. 热再生设备燃油废气；
- e. 料场和生产区无组织排放的颗粒物。

(3) 固废主要产生环节：

- a. 筛分过程产生的不合格的废石料；
- b. 除尘器收集的颗粒物；
- c. 职工生活垃圾；

(4) 本项目的噪声主要来自搅拌楼、引风机、提升机、振动筛等机械设备，其噪声值在 85-95dB (A) 之间。

3.3 污染源强分析

3.3.1 废水

(1) 生产废水

① 养护废水

本项目产生的养护废水收集后排入循环水池循环使用，不外排，经统计，养护新鲜水补充量为 300 吨/年。

② 石子清洗废水

为保证桥梁浇筑质量，需对石子进行清洗，以去除表面颗粒物颗粒，本工序产生清洗废水，废水经三级沉淀池处理后，**经循环水泵回用于本工序，不外排，本项目石子清洗废水新鲜水补充水的用水量约为 200 吨/年。**

(2) 生活废水

的固公司有职工 60 人，用水定额按 50L/人·班，则生活用水量为 180m³/a。污水产生量以生活用水的 80%计，则全厂生活污水产生量为 144m³/a，经化粪池

处理后，回用于厂区绿化。

3.3.2 废气

(1) 锅炉房废气

本项目设置 1 台 2t/h 燃生物质锅炉，整配备布袋除尘器。根据运行情况，锅炉年燃用生物质燃料约 200t。参考《第一次全国污染源普查工业污染源产排污系数手册》可知，燃烧生物质时 SO₂ 产生量约为 17Skg/t-原料（S 为含硫量；生物质中含硫量 S%=0.1%，即 S=0.1）；NO_x 产生量为 1.02kg/t-原料；烟尘产生量为 37.6kg/t-原料。根据以上资料计算得：

SO₂ 产生量为： $200t/a \times 17 \times 0.1kg/t \div 1000 = 0.34/a$

NO_x 产生量为： $200t/a \times 1.02kg/t \div 1000 = 0.21t/a$

烟尘产生量为： $200t/a \times 37.6kg/t \div 1000 = 7.52t/a$

本项目锅炉配备有除尘器，除尘效率为 98%，经处理后，SO₂、NO_x、烟尘排放量分别为 0.0068t/a、0.0042t/a、0.1504t/a。

(2) 水泥仓颗粒物

本项目设置 2 个水泥仓，水泥仓在入料时仓内空气从仓顶排出，排出的空气会带出少量水泥颗粒物。水泥仓顶部配备布袋除尘器，截留水泥颗粒物排放减少损失，原料入仓时排气为瞬时活动，排气持续时间为 3~5 秒，排气含颗粒物量较少，类比同类项目，此部分排气颗粒物排放量约为 0.1t/a。

(3) 沥青烟气

本项目年用沥青 1800 吨，用泵打至储罐中，用导热油炉的导热油对储罐进行间接加热至 160℃，沥青加热后通过密闭管道输送至封闭搅拌锅与预热后的石子、砂进行搅拌混合。根据沥青特性，当温度达到 80℃左右时，便会挥发出异味，沥青在整个生产过程中温度始终保持在 160℃左右，由于沥青储罐设有呼吸孔，当气压发生变化时会有微量的沥青气体呼出，沥青气体由气、液两相组成，液相部分是十分细微的挥发冷凝物，粒径多在 0.1-1.0 μm 之间，气相是不同气体的混合物。

本项目沥青储罐呼吸废气采用收集后进行水过滤的形式对沥青废气进行处理。

(4) 烘干筒及废旧沥青加热排放的废气

沥青骨料（石料、砂）在烘干筒内烘干加热，烘干筒设置于一体式沥青混凝土搅拌设备内，烘干筒设燃烧器，以外购重油为燃料。类比同类项目，每加热 1 吨沥青骨料需燃烧重油 6 千克，本项目烘干加热骨料 31500 吨/年，故需重油 189 吨/年；路面废弃旧沥青混凝土在热再生设备内进行直接加热，热再生设备设置于一体式沥青混凝土搅拌设备内，设有燃烧器，以外购重油为燃料，通过燃料燃烧的辐射热加热废旧沥青混凝土。类比同类项目，每加热 1 吨废旧沥青混凝土需燃烧重油 3 千克，本项目共加热废旧沥青混凝土 11250 吨/年，故需重油 33.75 吨/年。

综上，本项目烘干筒及废旧沥青加热共需重油 222.75 吨/年。重油燃烧废气与石料产生的颗粒物一同经重力除尘+布袋除尘器处理后尾气经 15m 高排气筒排放。

根据《第一次全国污染源普查工业污染源产排污系数手册》中“4430 工业锅炉（热力生产和供应行业）产排污系数表-燃油工业锅炉”，项目燃烧重油产污情况如下：

表 3.3-1 烘干筒燃油废气产生情况一览表

污染物指标	单位	产污系数	原料用量 t/a	产生量 t/a
工业废气量	标立方米/吨-重油	18694.23	222.75	416.41 万 Nm ³
二氧化硫	千克/吨-重油	19S ^①		0.423
烟尘	千克/吨-重油	0.26		0.058
氮氧化物	千克/吨-重油	3.67		0.817

项目在石料烘干过程中由于石料碰撞，有大量颗粒物产生，类比同类项目资料，颗粒物初始浓度为 3000mg/m³，初始产生量约为 10.6t，收集后经重力除尘+布袋除尘器处理后尾气经 15 米高排气筒排放，收集下来的粉尘用于路基施工。

（5）扬尘等

本项目原料堆放、石料给料、筛分称量、矿粉给料及原料搅拌过程中会产生少量扬尘，为无组织排放，本项目厂区采取洒水降尘的方式进行减少起尘量，每年产生无组织颗粒物量约为 0.5t/a。

3.3.3 固废

根据实际生产台帐统计，我公司固体废物产生量及处置方案见表 3.4-3。

表 3.3-4 固体废物产生及处置方案表

序号	名称	产生量 (t/a)	性状	控制措施
1	废钢筋	23t/a	固体	外售
2	废包装材料	0.4t/a	固体	外售
3	脱模剂原料桶	1t/a	固体	供应厂家回收
4	生活垃圾	5t/a	固体	环卫部门清运，日产日清
5	废石料	31.5t/a	固体	用于路基施工
6	沥青混凝土拌合 除尘器收集颗粒 物	10.66 t/a	固体	用于路基施工
合计		71.56	--	/

3.3.4 噪声

我公司主要噪声设备有搅拌站、起重机、滚焊机、缠丝机、切断机等。主要设备噪声源强及治理措施汇总见表 3.3-5。

表 3.3-5 主要噪声源强及治理措施一览表

序号	设备名称	数量 (台)	等效声级 [dB(A)]	治理措施
1	混凝土搅拌机	1	60~70	基础固定、减震
2	混凝土搅拌机	1	70~80	基础固定、减震
3	龙门起重机	1	70~80	基础固定、减震
4	龙门起重机	1	70~80	基础固定、减震
5	龙门起重机	1	60~70	基础固定、减震
6	接头钢箍机	1	60~70	基础固定、减震
7	缠丝机	1	60~70	基础固定、减震
8	沥青混凝土拌合 设备	1	60~70	基础固定、减震

3.3 污染物排放量“三本帐”

全厂污染物产生及排放状况情况“三本帐”汇总见表 3.3-1。

表 3.3-1 全厂污染物排放“三本帐”情况

种类	排放源 (编号)	污染物名称	产生 浓度 mg/m ³	产生量 t/a		排放 浓度 mg/m ³	排放 速率 kg/h	排放量 t/a	排放去向
大气污 染物	锅炉	烟尘	2967	7.52		59.34	/	0.1504	15m 排气筒 排空
		SO ₂	81.7	0.34		81.7	/	0.0068	
		NO _x	163	0.21		163	/	0.0042	
	水泥仓颗 粒物	颗粒物	9600	10		99	1.25	0.1	15m 排气筒 排空
	沥青烟气	/	100	0.18		20	0.012	0.018	/
	烘干筒及 废旧沥青 加热排放 的废气	颗粒物	2559	10.66		25.59	0.11	0.26	15m 排气筒 排空
		SO ₂	182.99	0.647		182.94	1.10	0.647	
		NO _x	196.44	0.818		196.44	1.18	0.818	
		沥青烟							
	无组织扬 尘	颗粒物	/	0.5		/	/	0.5	/
水污 染物	生活废水	污染物名 称	废水量 m ³ /a	产生 浓度 mg/ L	产生量 t/a	处理后的浓度 mg/L	处理后的 量 t/a	经化粪池 处理后,回 用于厂区 绿化,不外 排	
		COD _{cr}	144	284	0.0409	90	0.013		
		SS		225	0.0324	60	0.0086		
		NH ₃ -N		12	0.0017	6	0.0008		
固体 废物	污染物	产生量 t/a	处理处置量 t/a		综合利用量 t/a	外排量 t/a	备注		
	废钢筋	23t/a	23t/a		0	0	外售		
	废包装材 料	0.4t/a	0.4t/a		0	0	外售		
	脱模剂原 料桶	1t/a	1t/a		0	0	供应厂家 回收		
	生活垃圾	5t/a	5t/a		0	0	环卫部门 清运,日产 日清		

	废石料	31.5t/a	0	31.5t/a	0	用于路基施工
	沥青混凝土拌合除尘器收集颗粒物	10.66 t/a	0	10.66 t/a	0	用于路基施工
噪声	搅拌站、起重机、滚焊机、缠丝机、切断机	等效连续 A 声级	71.56	<60dB(A) (昼间) <50dB(A) (夜间)		达标排放

4 污染防治措施及运行情况

4.1 工程建设的污染防治措施调查

徐州市路兴公路工程有限公司工程桥梁浇筑及沥青混凝土拌合项目已建污染防治措施如下：

表4.1-1 徐州市路兴公路工程有限公司项目污染防治措施一览表

类别	污染源	污染物	环保措施	处理效果
废水	生活污水	COD、BOD ₅ 、氨氮、总氮、总磷	化粪池	回用于厂区绿化
废气	生物质锅炉	颗粒物、SO ₂ 、NO _x	除尘器	达标排放
	水泥仓	颗粒物	布袋除尘器	达标排放
	烘干筒及废旧沥青加热排放的废气	颗粒物、SO ₂ 、NO _x 、沥青烟	重力除尘+布袋除尘器	达标排放
噪声	生产设备	噪声	减震	厂界满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准
固废	生产、生活	生活垃圾	生活垃圾箱	交环卫部门
		废边角料	固废暂存区	外卖物质回收部门
		沥青混凝土拌合除尘器收集的颗粒物	/	回用于路基施工
		水泥仓库顶除尘器收集的颗粒物	/	回用于生产
		废脱模剂原料桶	固废暂存区	厂家回收

4.2 废水治理措施、达标情况

本项目生产过程用水均回用于生产，没有生产废水排放；企业不设食堂，无食堂废水产生；工人如厕产生的生活废水，经化粪池处理后回用于厂区绿化，不外排。



图 4.2-1 化粪池安装照片

4.3 废气污染防治措施、达标情况

本项目产生的废气主要为生物质锅炉烟气、水泥仓库顶颗粒物、烘干筒及废旧沥青加热排放的废气及无组织扬尘，本项目不含食堂，无食堂油烟废气产生。

4.3.1 有组织废气

(1) 生物质锅炉烟气

本项目设置 1 台 2t/h 燃生物质锅炉，整配备除尘器。除尘效率不低于 98%，产生的烟尘、SO₂、NO_x 经布袋除尘器处理后，尾气经 15m 高排气筒排放。

根据监测报告，项目生物质燃料锅炉烟气经布袋除尘器处理后，烟尘、SO₂、NO_x 排放浓度均能达到《锅炉大气污染物排放标准》(GB13271-2014) 表 2 中燃煤锅炉标准，即烟尘 50mg/m³、SO₂ 300mg/m³、NO_x 300mg/m³。

(2) 水泥仓颗粒物

本项目设置 2 个水泥仓，水泥仓在入料时仓内空气从仓顶排出，排出的空气会带出少量水泥颗粒物。水泥仓顶部配备布袋除尘器，截留水泥颗粒物后经 15m 高排气筒排放。

根据监测报告，项目水泥仓库顶废气经布袋除尘器处理后，颗粒物的排放浓度及速率能达到《水泥工业大气污染物排放标准》(GB4915-2013) 中表 1 中要求。

(3) 烘干筒及废旧沥青加热排放的废气

本项目石料烘干及再生沥青加热过程中产生的废气经重力除尘+布袋除尘器处理后尾气经 15 米高排气筒排放。

根据监测报告，项目混凝土搅拌设备废气经布袋除尘器处理后，颗粒物、沥青烟、二氧化硫、氮氧化物的排放浓度及速率均能达到《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996) 表 2 中要求。

4.3.2 无组织废气

本项目无组织颗粒物主要来自于沥青储罐呼吸废气、堆场扬尘、原料搅拌、水泥仓等工序和物料转移、输送过程。针对无组织颗粒物，公司主要采取定期对堆场、厂区地面进行洒水降尘的方式降低无组织颗粒物的排放。

(2) 无组织废气达标排放分析

根据本项目监测报告，无组织颗粒物的厂界浓度满足《大气污染物综合排放

标准》(GB16297-1996)表2中颗粒物的无组织排放监控浓度限值要求,即周界外浓度最高点 $1.0\text{mg}/\text{m}^3$ 。

4.3.3 大气环境保护距离

根据《环境影响评价技术导则 大气环境》(HJ2.2-2008)推荐模式中的大气环境保护距离模式计算无组织源的大气环境保护距离,经计算,徐州市路兴公路工程有限公司厂界外无颗粒物超标点,因此,本项目大气环境保护距离为0m。

4.3.4 卫生防护距离

根据《制定地方大气污染物排放标准的技术方法》(GB/T13201-91)规定,各类工业企业无组织排放有害气体的生产单元(生产区、车间、工段)与居民区之间应设置卫生防护距离,计算公示如下:

$$\frac{Q_c}{C_m} = \frac{1}{A}(BL^c + 0.25r^2)^{0.5} L^D$$

式中: C_m ——标准浓度限值 (mg/m^3);

Q_c ——有害气体无组织排放量可以达到的控制水平 (kg/h);

A、B、C、D——计算系数;

r——有害气体无组织排放源所在生产单元的等效半径 (m);

L——工业企业所需的卫生防护距离 (m)。

计算结果为96.748m,本项目设卫生防护距离100m,卫生防护距离内无环境敏感点。

4.4 固体废弃物治理措施、相关规定执行情况

徐州市路兴公路工程有限公司工程桥梁浇筑及沥青混凝土拌合项目废弃物产生及处置状况见表4.4-1。

表 4.4-1 固体废物产生及处置状况

序号	名称	产生量 (t/a)	性状	控制措施
1	废钢筋	23t/a	固体	外售
2	废包装材料	0.4t/a	固体	外售
3	脱模剂原料桶	1t/a	固体	供应厂家回收
4	生活垃圾	5t/a	固体	环卫部门清运,日产日清

5	废石料	31.5t/a	固体	用于路基施工
6	沥青混凝土拌合除尘器收集颗粒物	10.66 t/a	固体	用于路基施工

厂内固废均能得到有效处理与处置，满足《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）要求。

4.5 噪声治理措施、达标情况

（1）噪声设备

我公司有限主要设备噪声设备有搅拌站、起重机、滚焊机、缠丝机、切断机等。

（2）防治措施

徐州市路兴公路工程有限公司各类噪声源设备经减震隔声后，对周围声环境影响较小。

徐州市路兴公路工程有限公司厂界噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准。

4.6 污染防治措施评估结论

（1）废气

本项目产生的废气主要为生物质锅炉烟气、水泥仓库顶颗粒物、烘干筒及废旧沥青加热排放的废气及无组织扬尘，本项目不含食堂，无食堂油烟废气产生。

本项目水泥料仓顶部除尘器出口位置颗粒物排放浓度及排放速率能够达到《水泥工业大气污染物排放标准》GB1915-2013中表1中排放标准限值的要求，沥青混凝土拌合除尘器出口位置颗粒物、沥青烟、二氧化硫、氮氧化物排放浓度及排放速率能够达到《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996中2类标准，本项目生物质锅炉除尘器出口颗粒物、二氧化硫、氮氧化物排放浓度能够达到《锅炉大气污染物排放标注》GB13271-2014表1燃煤锅炉标准要求，本项目厂界无组织废气中颗粒物排放浓度能够达到《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996中2类标准。

（2）废水

本项目生产过程用水均回用于生产，没有生产废水排放；企业不设食堂，无食堂废水产生；工人如厕产生的生活废水，经化粪池处理后回用于厂区绿化，不外排。

(3) 固体废弃物

徐州市路兴公路工程有限公司产生产生的废下脚料收集暂存于固废暂存库，外卖物资回收部门处理，生活垃圾交环卫部门要求收集处置。

(4) 噪声

徐州市路兴公路工程有限公司经减震隔声，对周围声环境影响较小，监测结果表明：徐州市路兴公路工程有限公司厂界噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准。

5 污染物总量控制分析

5.1 排污总量控制对象

根据实际生产情况，其总量控制因子和总量考核因子如下：

①大气：颗粒物、SO₂、NO_x；

②废水：无；

5.2 总量控制分析

(1) 废水污染物

本项目生产过程用水均回用于生产，没有生产废水排放；企业不设食堂，无食堂废水产生；工人如厕产生的生活废水，经化粪池处理后回用于厂区绿化，不外排，不申请总量。

(2) 废气

全厂有组织排放颗粒物:0.51t/a、SO₂: :0.65t/a、NO_x: 0.82t/a，需申请总量。

6 环境风险评估

6.1 环境风险识别

我公司生产过程中涉及的物料包括黄沙、水泥、钢筋及包装袋等固体废物，均不属于危险化学品。

结合对同类企业生产过程的调查和分析，确定我公司存在的主要风险类型为废气处理设施故障，造成废气超标排放。

6.2 风险源项分析及环境影响分析

公司风险源和风险因子情况见表 6.2-1。

表 6.2-1 主要风险源及风险因子识别结果表

风险源	风险因子	环境风险识别
水泥仓顶布袋式除尘器	颗粒物等	废气处理设施发生故障，造成颗粒物等超标排放，污染周围大气环境。
沥青混凝土拌合装置布袋除尘器	颗粒物等	废气处理设施发生故障，造成颗粒物等超标排放，污染周围大气环境。

6.3 废气超标排放事故风险防范措施

(1) 各废气处理设施应制定完善的操作规程，并张贴于各工序操作台前，工作人员应严格按照操作规程的要求进行操作；一旦出现故障立即停产、关闭电源、拆洗滤网，检修完毕后恢复生产。每次开机前，对生产装置及除尘设备进行认真检查，确保各设备正常运转。

(2) 应经常检查各除尘装置的完好性，定期检修、保养，及时清理颗粒物及布袋，特别是布袋要及时更换，地面散落的颗粒物要及时清扫，以防二次扬尘对厂区及周围环境的影响。

(3) 加强水泥仓车输料工人的岗前培训，避免不当进料、进料的压力过大等，另外在操作中要按照规范控制合理的过滤风量和风速，保证除尘效率。

(4) 巡检人员和岗位人员按公司环保管理三级网制度（一级：巡检工或岗位人员；二级：环保管理技术人员、车间主任；三级：厂区领导）。逐级解决和反映环保设施问题，对现场控制的除尘设施，巡检人员应严格履行工作标准，及时发现、报告、处理除尘器的故障。

6.4 废气处理设施故障废气超标排放应急措施

(1) 现场操作人员及巡视人员应定期检查废气处理装置运行情况，如发现异常调换备用设备及时进行检修处理。

(2) 当因废气处理设施故障导致废气非正常排放，造成污染时，首先要求操作人员对处理设施进行全面检查，并修复设施故障；当发生较大污染导致周围环境保护目标废气浓度超标，立即报告。

(3) 办公室接到报警后，立即通知生产车间停止生产，并迅速通知有关部门及车间要求查明事故原因，应急中心负责人到达现场可以根据具体情况有权下令下游生产人员紧急停车，撤离现场或督促人员戴好相应防护用品坚守岗位，等候指挥部根据事故现场抢救情况作出相应指令。

(4) 抢险组按应急指挥部指令到达事故现场后，戴好防护面具等防护设施，在队长带领指挥下进入现场抢救，首先查明现场有无中毒人员以最快速度将中毒人员脱离现场，严重者尽快送医院抢救，同时根据指挥部下达的抢修指令迅速开展工作、堵住漏点、控制事故，以防事故扩大。

(5) 抢救小组按应急指挥部指令到达现场后应立即救护伤员和中毒人员。医疗救护人员根据伤员的中毒情况及症状及时作出应急措施需吸氧雾化的立即组织吸氧雾化，及时发放药品。

(6) 消防组部分人员按应急指挥部指令负责现场治安和交通指挥，组织纠察，在事故现场周围设岗，划分禁区。并加强警戒和巡逻检查，当泄漏扩散危及到厂内外人员的安全时应，迅速组织人员向上风向安全地带疏散。并引导友邻单位人员疏散。

(7) 当事故得到控制后，并立即成立公司领导组成事故调查组，调查事故发生原因，制定相应措施，并上报环保主管部门备案。

注：夜间发生事故，由公司值班人员及调度室人员按应急救援预案，组织指挥事故处置并及时上报。

6.5 风险评价结论

公司重点环境风险主要为废气处理设施故障颗粒物未经处理大量排放造成的环境污染影响事故。泄露事故发生时将对周围环境会产生不利影响，对周围环境敏感点会产生一定影响，但事故发生时间较短，在采取相应措施后，对周围环境影响可以接受。在采取相应措施后，我公司环境风险处于可接受水平。

7 环境管理情况

7.1 排污费缴纳情况

徐州市路兴公路工程有限公司未缴纳排污费。

7.2 环境监测情况调查

自查期间，徐州市路兴公路工程有限公司委托江苏新测环境监测有限公司对全厂废气、厂界噪声等进行了现场监测，详见附件。

监测期间，本项目水泥料仓顶部除尘器出口位置颗粒物排放浓度及排放速率能够达到《水泥工业大气污染物排放标准》GB1915-2013 中表 1 中排放标准限值的要求，沥青混凝土拌合除尘器出口位置颗粒物、沥青烟、二氧化硫、氮氧化物排放浓度及排放速率能够达到《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996 中 2 类标准，本项目生物质锅炉除尘器出口颗粒物、二氧化硫、氮氧化物排放浓度能够达到《锅炉大气污染物排放标注》GB13271-2014 表 1 燃煤锅炉标准要求，本项目厂界无组织废气中颗粒物排放浓度能够达到《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996 中 2 类标准，本项目厂界噪声均能达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准。

7.3 环境管理及环境监测制度改进措施

7.3.1 环境管理

徐州市路兴公路工程有限公司制定了环保管理制度，并设置**专职安环人员**，专门负责徐州市路兴公路工程有限公司污染防治措施的正常运转和环保相关问题的协调工作，主要内容简述如下：

（1）强化企业内部安环部门的职能，把环境保护目标和责任分解到人，实行岗位责任制，从公司经理到工人均实行奖惩制度，把环保工作完成情况与经济效益相结合。

（2）加强固体废弃物、噪声等环保设施的日常监管工作，保证各项环保设备的正常运营。

（3）把清洁生产、文明生产和污染物排放总量控制的原则，贯彻到生产管理的全过程中，加强对全体职工的环境意识教育，增强保护环境的自觉性。

7.3.2 环境监测计划

（1）污染源监测

我公司污染源监测主要以委托监测为主，具体监测内容如下：

a、废气监测：

有组织废气监测计划见表 7.3-1。

表 7.3-1 有组织废气监测计划

检测点位	监测因子	监测时间	检测频次
水泥料仓顶部除尘器出口位置（3 点位）	颗粒物	每年 1 次，2 天	每天监测 3 次
沥青混凝土拌合除尘器出口位置	颗粒物、SO ₂ 、NO _x 、沥青烟	每年 1 次，2 天	每天监测 3 次
锅炉除尘器出口位置	颗粒物、SO ₂ 、NO _x	每年 1 次，2 天	每天监测 3 次

无组织：在厂界外设 4 个无组织监测点，其中上风向 1 个，下风向 3 个，监测因子：颗粒物，监测频次：每年 1 次，每次 2 天。

b、声环境质量监测：在厂界布设 4 个点，每年测一次，每次连续监测 2 天，每天昼夜各测一次。

上述污染源监测主要委托有资质的环境监测部门进行监测，监测结果以报表形式上报当地环境保护主管部门。

(2) 应急环境监测方案

在事故发生时启动公司应急监测系统，发生大气污染事故应对下风向不同距离处按照扇形布点原则进行监测，并立即上报监测结果，直至污染事故结束，监测结果符合相应评价标准为止。

8 评估结论及改进措施

8.1 项目概况

徐州市路兴公路工程有限公司创立于 2000 年 6 月，是一家集道路、桥梁施工及工程运输于一体的二级公路工程施工总承包企业。公司桥梁浇筑及沥青混凝土拌合项目地址位于徐州市经济技术开发区徐庄境内（省道北侧），目前尚未取得环境影响评价批复文件。

8.2 评估结论

自查期间，徐州市路兴公路工程有限公司对照江苏省环境保护委员会文件《关于全面清理整治环境保护违法违规建设项目的通知》(苏环委办〔2015〕26 号)和徐州市环境委员会文件《关于做好全面清理整治环境保护违法违规建设项目工作的通知》（徐环委办[2015]9 号）中“三个一批”中“登记一批”类条件对徐州市路兴公路工程有限公司内状况进行逐条对照分析，得出以下结论。

8.2.1 选址可行性

徐州市路兴公路工程有限公司选址符合江苏省生态红线区域保护规划及徐州市城市总体规划。

8.2.2 产业政策相符性

根据《产业结构调整指导目录(2011 年本)2013 年修正》及《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录》（2012 年本），本项目不属于指导目录中鼓励类、限制类、淘汰类项目，属允许类项目。

综上，本项目符合国家和地方产业政策。

8.2.3 污染防治措施达标可靠性

（1）废气

本项目产生的废气主要为生物质锅炉烟气、水泥仓库顶颗粒物、烘干筒及废旧沥青加热排放的废气及无组织扬尘，本项目不含食堂，无食堂油烟废气产生。

本项目生物质锅炉烟气经布袋除尘器处理后排放，水泥仓库顶颗粒物经布袋除尘器处理后排放，烘干筒及废旧沥青加热排放的废气经重力除尘+布袋除尘器处理后排放，根据江苏新测环境监测有限公司提供的监测报告，监测期间，本项目水泥料仓顶部除尘器出口位置颗粒物排放浓度及排放速率能够达到《水泥工业大气污染物排放标准》GB1915-2013 中表 1 中排放标准限值的要求，沥青混凝土

拌合除尘器出口位置颗粒物、沥青烟、二氧化硫、氮氧化物排放浓度及排放速率能够达到《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996 中 2 类标准，本项目生物质锅炉除尘器出口颗粒物、二氧化硫、氮氧化物排放浓度能够达到《锅炉大气污染物排放标注》GB13271-2014 表 1 燃煤锅炉标准要求，本项目厂界无组织废气中颗粒物排放浓度能够达到《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996 中 2 类标准。

(2) 废水

本项目生产过程用水均回用于生产，没有生产废水排放；企业不设食堂，无食堂废水产生；工人如厕产生的生活废水，经化粪池处理后回用于厂区绿化，不外排。

(3) 固体废弃物

徐州市路兴公路工程有限公司产生产生的废下脚料收集暂存于固废暂存库，外卖物资回收部门处理，生活垃圾交环卫部门要求收集处置。

(4) 噪声

徐州市路兴公路工程有限公司经减震隔声，对周围声环境影响较小，监测结果表明：徐州市路兴公路工程有限公司厂界噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准。

8.2.4 总量控制

(1) 废水污染物

本项目生产过程用水均回用于生产，没有生产废水排放；企业不设食堂，无食堂废水产生；工人如厕产生的生活废水，经化粪池处理后回用于厂区绿化，不外排，不申请总量。

(2) 废气

全厂有组织排放颗粒物:0.51t/a、SO₂: :0.65t/a、NO_x: 0.82t/a，需申请总量。

8.2.5 环境风险评估

公司重点环境风险主要为废气处理设施故障颗粒物未经处理大量排放造成的环境污染影响事故。泄露事故发生时将对周围环境会产生不利影响，对周围环境敏感点会产生一定影响，但事故发生时间较短，在采取相应措施后，对周围环境影响可以接受。在采取相应措施后，我公司环境风险处于可接受水平。

总结论：徐州市路兴公路工程有限公司桥梁浇筑及沥青混凝土拌合项目已

建成生产，选址符合《江苏省生态红线区域保护规划》管控要求和产业政策要求，污染防治设施已建设完善，污染物排放能够达到相关排放标准，因此企业通过自查评估，认为徐州市路兴公路工程有限公司桥梁浇筑及沥青混凝土拌合项目符合“苏环委办〔2015〕26号”中“登记一批”条件要求，可进行登记并录入“一企一档”环境管理数据库。

8.3 改进措施

进一步强化企业内部环境管理工作，将企业的日常环境管理工作和徐州市环保监管对接，实现企业自我环境管理和环保监管的有效结合。

